

VORSICHTSHINWEISE

Wir bitten Sie zur Kenntnisnahme der nachstehenden Hinweise vor der Benutzung der Schneeketten. Eine Nichtbeachtung der Warnhinweise oder der Gebrauchsanleitung kann zu schweren Körper- und Sachschäden führen..



WICHTIG!

- **Wir lehnen jegliche Haftung für Schäden infolge einer Nichtbeachtung der vorliegenden Warnhinweise sowie der in der Benutzeranleitung enthaltenen Hinweise für das Auf- und Abziehen ab.**
- **Die Universalmutter der Kette nicht an Diebstahlsicherungen oder Schutzkappen anbringen.**
- **Radkappen und Schutzkappen von den Felgen abmontieren.**
- **Es wird dringend empfohlen, die Montage vor dem ersten Gebrauch zuhause zu testen.**

1 - **Sich nicht in Gefahr bringen! Für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit: Üben Sie das Aufziehen vor dem ersten Einsatz unter realen Bedingungen auf verschneiter Straße..**

2 - Auf vom Hersteller empfohlenen Reifen in gutem Zustand benutzen, deren Abmessungen denen auf dem Hinweisschild des Produkts entsprechen. Die genaue Übereinstimmung des Produkts mit der Reifengröße des Fahrzeugs beachten.

3 - Das Fahrverhalten des Fahrzeugs kann sich beim Einsatz von Schneeketten ändern. Eine sanfte Fahrweise ohne schnelles Beschleunigen und starkes Bremsen annehmen. Bei Abschleppvorgängen ist die Straßenverkehrsordnung besonders zu beachten.

4 - Schneeketten nur auf verschneitem und/oder vereistem Untergrund verwenden.

5 - Die Hinweise für das Auf- und Abziehen aufmerksam beachten.

6 - Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir das Tragen einer Warnweste beim Auf- und Abziehen der Ketten Ihres Fahrzeugs. Siehe die Straßenverkehrsvorschriften für die Pannenhilfe für Fahrzeuge.

7 - Ketten auf ein abgestelltes und gemäß der Montagehinweise gesichertes Fahrzeug aufziehen, Ketten immer paarweise auf eine Achse und mindestens eines der Antriebsräder aufziehen. Bei Allradfahrzeugen (Vierradantrieb) empfiehlt sich das Aufziehen von 2 Paar Ketten.

Geeignet für Pkw mit bis zu maximal 3,5 Tonnen.

8 - Die Ketten vor jeder Montage einer Sichtkontrolle unterziehen.

9 - Bereits benutzte Ketten sind vor jedem Aufziehen sichtbar zu prüfen. Bei Beschädigungen oder Brüchen darf die Kette auf keinen Fall montiert werden. Keine Kette montieren, die zu 1/3 auf der Lauffläche abgenutzt ist.

Bei notwendigen Reparaturen nur Originalersatzteile verwenden. (nähere Hinweise bei unserem Kundendienst)

10 - Der Reifendruck muss den Vorgaben des Fahrzeugherstellers entsprechen.

- Nach dem Aufziehen der Kette kontrollieren, dass kein Kettenteil mit Fahrzeugbauteilen in Berührung kommt, selbst beim vollständigen Einschlagen des Lenkrads nicht.

- Nach einer kurzen Fahrt (ca. 50 bis 100 Meter) das Fahrzeug stoppen und den guten Sitz der Ketten kontrollieren. Die Ketten dürfen keinen Schlupf zeigen. Den richtigen Sitz des Produkts nach einer Fahrtstrecke von circa einem Kilometer erneut kontrollieren.

- Die Ketten an einem trockenen Ort lagern. Die Ketten nach der Benutzung in Süßwasser reinigen und trocknen lassen. Die Ketten vor chemischen Angriffen (Kraftstoff, Säure, Hitze) schützen.

- Vor einem längeren Abstellen des Fahrzeugs die Ketten abnehmen, damit sie nicht an den Reifen festfrieren und nur schwer abzuziehen sind.

- Achtung auf Finger, Hände und Haare beim Auf- und Abziehen, um Verletzungen zu vermeiden.

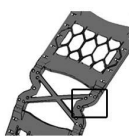
- Die im Koffer beiliegenden Spezialhandschuhe für das Montieren von Schneeketten benutzen.

- Sich sofort nach dem Aufziehen der Kette und vor dem Anfahren vom Rad entfernen. Die Ketten an einem geeigneten, sicheren Ort aufziehen.

- Etwaig am Fahrzeug vorhandene Traktionskontrollen (ETS, ASR, ESP, DSC etc.) nicht deaktivieren.

- Nicht schneller als 50 km/h fahren.

- Der Hersteller lehnt jegliche Haftung für die Nichteinhaltung der vorliegenden Warnhinweise sowie für Änderungen an der Kette durch den Anwender ab.



**NIE NUR MIT DEN AUF DIE FELGE MONTIERTEN UNIVERSALMUTTERN ALLEIN FAHREN!
IMMER BEIM ABZIEHEN DER KETTEN ABBAUEN!**

MONTAGE

Die Ketten aus dem Koffer nehmen und kontrollieren, dass der Spanngriff auf "Offen" steht.

- 1 Die Kette wie gezeigt auf dem Reifen platzieren und so eng wie möglich an die Seitenwand des Reifens
- 2 Die **Universalmutter** (blau auf der Abbildung) durch Drücken des Schnappverschlusses (grün auf der Abbildung) vom **Montageschlüssel** trennen.
- 3 Die Universalmutter durch Aufstecken auf eine der Felgenmutter einsetzen. Die 6 Klauen der Universalmutter an die 6 Kanten der Felgenmutter anlegen.



WICHTIG: Die Universalmutter nicht auf einer Diebstahlsicherung oder einer Schutzkappe anbringen.

- 4 Die Universalmutter mit dem eingebauten Sechskantschlüssel bis zum Anschlag einschrauben.
WICHTIG: Keine Kraftschlüssel oder Akkuschauber verwenden.
- 5 Durch Drücken auf den metallischen Schnappverschluss, den Montageschlüssel möglichst weit in die Universalmutter einrasten lassen bis der Schnappverschluss sich wieder in oberer Position befindet. Ein Klicken zeigt an, dass der metallische Schnappverschluss sich wieder in Ausgangsposition befindet.

WICHTIG: Den Montageschlüssel wie nachstehend zu sehen ausrichten, damit das Spannkabel sich in der Mitte des Reifens befindet

- 6 Den Spanngriff bis in die Position "REINSTELLUNG" bringen.
- 7 Das Rädchen drehen bis das Kabel gespannt ist.
- 8 Den Spanngriff bis in die Position "VERRIEGELT" bringen.
Wenn das Spannen zu viel Kraft erfordert, ist das Kabel zu stark gespannt. Die Kabelspannung durch Drehen des Rädchens etwas reduzieren.
- 9 Das Fahrzeug um eine halbe Reifendrehung bewegen (die Reifen dürfen nicht durchdrehen). Die Lauffläche oben auf und rund um den Reifen zu positionieren.

Vorgänge 6 7 8 wiederholen, um die Einstellung der Kabelspannung abzuschließen.

AUTOMATISCHE MONTAGE :

Bei der nächsten Verwendung auf denselben Reifen ist die Spannung nicht mehr einzustellen: Die Kette positioniert sich beim Anrollen automatisch. Das Aufziehen reduziert sich hier auf die Schritte 5 bis 9.

- 10 Den Spanngriff in Position Verriegelt bringen, die Kette ist korrekt aufgezogen. Das Fahrzeug nach einer kurzen Strecke (ca. 50 bis 100 Meter) stoppen, um zu kontrollieren, dass das Kabel gespannt ist und die Kette richtig auf dem Reifen sitzt.

Fertig! Sie können jetzt völlig sicher fahren. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h.

WICHTIG: Vor einem längeren Abstellen des Fahrzeugs die Ketten abnehmen, damit sie nicht an den Reifen festfrieren und nur schwerer abzuziehen sind.